

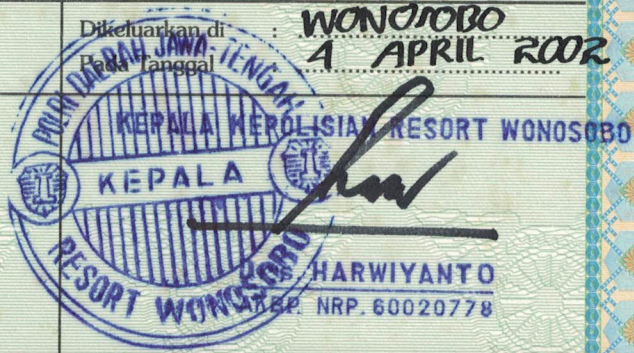
I. IDENTITAS KENDARAAN

No. Reg. :

- 1. Nomor Polisi : **AA 623 CF**
- 2. Merk : **HONDA**
- 3. Type : **MCB**
- 4. Jenis : **SPD. MOTOR**
- 5. Model : **SOLO**
- 6. Tahun Pembuatan : **R00R**
- 7. Tahun Perakitan : **R00R**
- 8. Isi Silinder : **97cc**
- 9. Warna : **HITAM**
- 10. No. Rangka/NIK : **MH1HABB172K030339**
- 11. Nomor Mesin : **HABBE 1030R33**
- 12. Jumlah Sumbu : **2 (DUA)**
- 13. Jumlah Roda : **2 (DUA)**
- 14. Bahan Bakar : **BENSIN**
- 15. No. Sertifikat Uji Type : **.**
- 16. No. Uji Berkala : **.**

Tanda Tangan
Pemilik Pertama

Dikeluarkan di : **WONOSOBO**
Pada tanggal : **4 APRIL 2002**



NAMA PEMILIK : **PEMDA KAB. WONOSOBO**

ALAMAT : **JL. SINDORO R-4
WONOSOBO**

PEKERJAAN :

Mobil Penumpang	Mobil Bus	Mobil Beban	Sepeda Motor	Kendaraan Khusus
1. Sedan 2. St. Wagon 3. Mini Bus 4. Jeep 5. Lain-lain	1. Bus 2. Micro Bus 3. Bus Bertingkat 4. Lain-lain	1. Pick Up 2. Deliver Van 3. Truk 4. Tangki 5. Lain-lain	✓ 1. Spd Motor Solo 2. Spd Motor dgn Kereta Samping 3. Scooter 4. Trail 5. Lain-lain	1. Mobil Pemadam Kebakaran 2. Mobil Ambulance 3. Mobil Jenazah 4. Fork Lift 5. Lain-lain

III. KETERANGAN PABEAN/ASAL-USUL

1. Nomor : 022333 / WBC-01 / KP-02 / 2002
2. Tanggal :
3. Pelabuhan : TANJUNG PRIOK JKT
4. Cara Import :
5. Nomor Faktur : FH/AC/035527/A
6. Nomor C.K.D. : SERTIFIKAT
7. Ket. Lain-lain : EKS KAPAL : UNI-ANGEL
PT. ASTRA HONDA MOTOR
AII : PEMDA KAB. WONOREJO .

Penjelasan Cara Import :

- C.K.D. = Complete Knocked Down
- S.K.D. = Semi Knocked Down
- B.U. = Built Up
- = Form, A/B/C, Invoerpas, PIB, Faktur dan lain-lain.